Breslauer



Zeituna.

Nr. 758. Mittag = Ausgabe.

Siebzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Dinstag, ben 29. October 1889.

Deutschland.

Berlin, 28. Oct. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem bei Allerhöchstihrer Gesandtschaft in Dresden beschäftigten Diätar Loss den Königlichen-Kronen-Orden vierter Klasse verliehen.

Se. Majestät der König hat den Geheimen Ober-Regierungs-Rath und vortragenden Rath im Ministerium für Landwirthschaft, Domänen und Forsten, Dr. jur. von Hendebrand und der Lasa zu Berlin, zum Präsidenten der Regierung in Königsderg, sowie den disherigen Kreis-Schulinspector Dr. Max Kulla in Samter zum Seminar-Director ernannt. Der disherige Königlichen Kreis-Bauinspector ernannt und demselben die Kreis-Bauinspector ernannt und demselben die

Breis-Bauinspectorstelle daselbst verliehen worden. — Der diskerige Privatbocent Dr. Walter Friedensburg zu Göttingen ist zum außerordentslichen Professor in der philosophischen Facultät der Universität HalleWittenberg ernannt worden. — Dem Seminar-Director Dr. Kulla ist
das Directorat des Schullehrer-Seminars zu Exin verliehen worden.

Provinzial-Beitung.

A And dem oberichlefischen Industriebezirt, 28. Octbr. [Bur Schweineeinfuhr.] Wenngleich in Folge ber Genehmigung zur Einfuhr ungarischen Schwarzviehs die Preise für Speck erheblich beruntergegangen sind, so siech boch die unweientliche Berminberung des Preise für Schweinessleich bierzu in keinem richtigen Berbältniß. Die Folge hiervon ist, daß sich die Einsuhr geschlachteter Schweine aus Galizien und Russische Berben bat und auf einzelnen Grenzischergängen die Gemeening gebracht ind zur jorgfaligen Nachachtung insbefondere darauf hingewiesen, daß die Stempelung des Fleisches, soweit dasselbe nicht in Mengen von 4 Kfund zollfrei eingebracht wird, nicht mit einem Farben., sondern mit einem die Undeutlichseit ausschließenden Brennstempel zu erfolgen hat, aus welchem neben dem Namen des betreffenden Grenz-Ueberganges und der Nummer des Fleischeschauers auch der Ursprung des Fleisches (aus Ruhland beziehungsweise Desterreich) ersichtlich sein muß. Diese Mahregel kann nur als zwecknäßig bezeichnet werden, da in letzter Zeit das eingebrachte Schweinessleich dis weit über die Grenzen des Regierungsberiefs hienges ausgesichtet wurde, abs eine das eingebrachte Schweinessleich die vollen des Die Grengen bes Regierungsbegirts binaus ausgeführt wurde, ohne bag in ledem Falle bei der Undeutlichkeit des angewendeten Farbenftempels der Urfprung bes Gleifches hatte nachgewiesen werben fonnen.

Boftalifches. Bom 1. Rovember ab wird bie Gebubr fur bie Be stellung ber Telegramme nach Landorten ohne Bostanstalt von 60 Pfennig auf 40 Pfennig ermäßigt.

1. Friedlaud, 27. Octbi. [Riedenbau.] Die fatholische Gemeinbe zu Dittersbach, welche auf über 2800 Seelen angewachsen ist und zur fath. Bfarrei Balbenburg gehört, erhält ein Gotteshaus. Der Gasthof "dur Burg" ift angefauft worben und wird zur Kirche umgebaut werben.

W Jauer, 27. Oct. [Reue Schule. — Wahl.] In Peterwiß bei Jauer wird die Gründung einer selbstiftändigen kath. Schule mit eigenem Lehrer beabsichtigt. Die Zahl ber Schüler beträgt ca. 50. Sin Schulhaus ist bereits vorhanden; es muß aber ein Erweiterungsbau vorgenommen werden. — Zu Mitgliedern des Kreis-Ausschusses wurden Landesältester von Sprenger-Malitich und Bürgermeister Lindemann-Jauer erwählt.

Telegramme.

(Original:Telegramme ber Breslauer Zeitung.)

* Berlin, 29. Octbr. Der Abg. Bebel wird in nachster Zeit eine Rundreise durch bie Proving Schleswig-holftein machen, um an verschiedenen Orten Vortrage ju Bunften ber aufgestellten social=

bemofratischen Reichstagscandibaten ju halten.

Das "Berl. Bolfsbl." erblickt in ber nach bem neuen Socialiftengefes ben Berwaltungsgerichten ober gewöhnlichen Gerichten übertragenen Entscheidung von Beschwerben nur eine Bertheuerung bes Berfahrens. Much werbe ber Richter nicht fo, wie die Berwaltungs instang, eine milbe Praris und Abweichungen von bem einmal fest gestellten Begriff Bulaffen tonnen, ohne feine Autorität gu ichabigen. Dieje Urt von Rechtsprechung werbe bann ihre Wirfungen fehr balb auf die gesammte Rechtsprechung der ordentlichen Gerichte in Socialiffenproceffen ausuben. Das Blatt wendet fich ferner gegen bie neu geplante Bufammenfegung ber Reichscommiffion, Die großere Rechtsgarantien nicht bietet. Gine wesentliche Bericharfung des bisherigen Gefehes liege in ber Bestimmung, daß bie Ausweisung ber einmal ausgewiesenen Personen auch bann fortbauert, wenn ber Belagerunge: Buftand aufgehoben wird, es fei benn, baß die Landespolizeibehorde Die Rückfehr ausbrücklich gestattet.

In Stuttgart ift, wie bem "B. T." gemeldet wird, das Berucht verbreitet, ber commandirende General bes 14. Armeecorps, General v. Alvensleben, werde zu Renjahr feinen Abschied

nehmen ober boch von feinem jegigen Poften gurudtreten. Mus London erhalt baffelbe Blatt bie wohl noch ber Bestätigung beburfende Mittheilung, General Boulanger habe ein Engagement du einer Vortragstournée in Canada und den Bereiniaten Staaten 11,00, Mark, blaue 7,50-8,50-9,50 Mark. angenommen.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Athen, 28. Octbr. Der Raifer und ber Erbpring von Meiningen

Desuchten die Afropolis.

Bogen, 28. Detbr. Der Raifer Frang Josef traf auf der Ruckceife von Meran nach Wien heute Mittag 113/4 Uhr hier ein, wurde auf dem Bahnhofe vom Erzherzog heinrich und ben Spipen ber Behörben empfangen, machte junachst im Palais bes Grzherzogs einen Befuch, und fuhr bann unter bem Jubel ber Ginwohner durch bie fefilich geschmuctte Stadt zu bem Balther von ber Bogelweibe errichteten Denkmale, und banach jum Schloffe Runkelftein fowie jum Curvrte Gries. Die Abreise des Kaisers nach Wien erfolgte 21/2 Uhr Nachmittags unter lebhaften hochrufen ber auf dem Bahnhofe verfammelten Bevölferung.

Belgrad, 28. Oct. Die von der Stupschtina beschloffene Abresse Ift ben Regenten beute burch eine vom Prafidenten ber Stupichtina Beführte befondere Deputation überreicht worden. Riftic erwiderte, er freue fich, mit der Majorität der Stupschtina im Bertrauen gur Re-Bierung übereinstimmen ju fonnen.

Belgrab, 28. October. Die von ber Stupichtina ber Regent= schaft überreichte Abresse rühmt in ihrer Einleitung den Widerstand bes nationalen Geistes, ber über bie ber Freiheit und ben nationalen Liter. 70er 90 000 Liter.

Aipirgtionen wiberftrebende Richtung triumphirte und fich von einem Regime befreite, welches das Land schwer geschädigt. Die Abresse dankt allen, die zum Buftanbekommen ber neuen Berfaffung beigetragen baben. Nation werbe fich bankbar bes Entschlusses Milans erinnern, welcher dem Lande eine neue Verfaffung verliehen und hierauf ben Thron feinem Erben abgetreten hat, wodurch er bem ferbifchen Staate und der nationalen Dynastie eine besiere Zukunft eröffnete. Die Regenten vertrauten die Regierung Mannern an, von benen überzeugt find, baß fie bas Bertrauen ber nation genießen. Die Stupschtina werbe bie möglichste Sparfamkeit ju ihrem Grundfage machen und die Staatseinnahmen thunlichft fraftigen. - Der auf bas Auswartige bezügliche Paffus ber Abreffe betont die Genugthung barüber, bag die Beziehungen au allen Staaten freundschaftlich seien und mit neuen, werth= vollen Errungenschaften vervollständigt worden feien. Freudig habe bas in der Thronrede ausgedrückte Bestreben der Regentschaft berührt. im Ginverständniffe mit ben übrigen Baltanvölfern bie Gintracht, ben Frieden und die felbstftandige Entwickelung ber Balfanvolter gu wahren. 216 Beweis für die befriedigenden internationalen Beziehungen erachtet die Stupschtina die sympathischen Begludwunschungen ber Staatsoberhäupter Europas anläglich ber Salbung bes Königs, und brückt die befondere Freude aus über die warmen Sympathiebeweise feitens bes ruffijden Raifers burch Absendung eines Specialgejandten biergu. Es fei bies ein werthvoller Beweis ber berglichen Gefinnungen bes ruffischen Raifers fur die ferbische Nation und Dynastie. Die Stupidting ertlart ichlieglich, fie werde mit allen Kraften forgen, bag mit ber Thronbesteigung Alexandere beffere Tage für Gerbien gur Wahrheit werden.

London, 28. Oct. Der Caftle-Dampfer "Methven Caftle" hat gestern auf ber Beimreife Canary Jelands paffirt. - Der Caftle-Dampfer "Garth Caftle" hat heute auf der Ausreise Lissabon paffirt.

28. Octbr. O.B. 5 m 37 cm. M.B. 4 m 52 cm. U.B. 1 m 88 cm über 0. 29. Octbr. O.B. 5 m 18 cm. M.B. 4 m 35 cm. U.B. 1 m 52 cm über 0.

mandels-Zeitung.

* Donnersmarckhütte. Der Aufsichtsrath der Gesellschaft be schäftigte sich, wie wir bereits mitgetheilt haben, in seiner letzten Sitzung mit der Besetzung des Directorpostens. Wie nun die "B. B.-Z." erfährt, wurde der seit langen Jahren in den Diensten der Gesellschaft stehende Oberingenienr Stauss zum technischen, sowie Herr Julius Hochgesandt, bisher beim Hasper Eisen- und Stahlwerk Krieger & Co. thätig, zum kaufmännischen Director ernannt.

* Pommersche Hypotheken - Actienbank. Die Hauptdirection rust jetzt auf den 23. November c. eine ausserordentliche Generalversammjetzt auf den 23. November c. eine ausserordentliche Generalversammlung ein mit folgender Tagesordnung: A. Aufhebung der Beschlüsse der General-Versammlung vom 28. Mai 1889. B. Antrag auf Liquidation der Gesellschaft. C. Im Falle Ablehnung dieses Autrages: Antrag auf Schaffung von Vorzugsactien: 1) durch Zuzahlung auf die bisherigen Actien in der Weise, dass im Anschluss an § 23 des Statuts die eingehenden Zuzahlungen als eine Special-Sicherheit für die seit dem 19. Juni c. zur Conversion gelangten, bezw. später noch zur Conversion gelangenden und neu zu emittirenden Pfandbriefe dienen, und von zu diesem Zwecke bestellten Pfandhaltern verwaltet werden sollen, 2) durch Zusammenlegung der Actien.

Concurs - Eröffnungen.

Mühlenpächter Robert Remond in Benfeld. — Kaufmann Georg
Patzke in Berlin. — Kaufmann Louis Aronsohn in Berlin. — Butterund Käsehändler Hubert Worrings in Bonn. - Kohlenhändler und Fuhrwerksbesitzer Carl August Steinbach in Chemnitz. - Firma Pet. Diderich Nachfolger in Hanau. - Tuchhändler Conrad Möhlen in Krefeld. — Firma Reinhold Hienitzsch in Leipzig. — Nachlass des Kaufmanns Franz Voss in Neuss. — Firma Fischer & Comp. in Nordhausen. — Nachlass des Kaufmanns Fritz Kohl in Schöningen. — Tuchfabrikant Robert Müller in Spremberg. Schlesien: Schnittwaarenhändler Otto Engel in Brieg, Verwalter

Kaufmann Hugo Lorenz, Anmeldefrist 7. December. - Firma L. Binner in Freiburg in Schl., Verwalter Kaufmann Emil Riege, Anmeldefrist

27. November.

Marktberichte.

Breslau, 29. Octbr., 91/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm schles weisser 16,60-17,80-18,20 Mk., gelber 16,60-17,70-18,10 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Hafer in ruhiger Haltung, per 100 Klgr. 14,70-15,20-16,20 Mark. Mais behauptet, per 100 Kilogr. 12,00-13.50-14.00 Mark. Erbsen mehr beachtet, per 100 Kilogr, 15,00-16,00-17,00 Mark.

Victoria 16,00-17,00-19,00 Mark. Bohnen unverändert, per 100 Kilogr 17.00-17,50-18.00 Mark.

Wicken ohne Angebot, per 100 Klgr. 14,00 bis 15,00-16,00 Mark. Oelsaaten in fester Stimmung.

Schlaglein mehr beachtet.

Hanfs amen unverändert, 15—16—17¹/₂ Mk.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat... 21 50 20 50 18 50

Winterraps...... 30 40 29 40 28 —

Winterrübsen.... 29 40 28 20 27 20

Bankwachen behauptet per 100 Klgr schlesischer 14 80—

Rapskuchen behauptet, per 100 Klgr. schlesischer 14,80-15,20 M., fremder 14,40-14,70 Mk. Leinkuchen sehr fest, per 100 Kilogr. schles. 16,20-16,50 Mk. fremder 15,00-15,50 Mark.

Palmkernkuchen per 100 Kilogramm 13.00-13,50. Kleesamen schwacher Umsatz, rother per 50 Klgr. 35-38-44 M., weisser 38-41-48 Mark.

Mehl ohne Aenderung, per 100 Klgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 26,00—26,80 Mk., Hausbacken 251/2—26 Mk., Roggen - Futtermehl 10,20—10,60 M., Weizenkleie 8,60—9,00 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 3,50-3,80 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 38,00-42,00 Mark.

Berlin, 28. Octbr. [Producten-Bericht.] Weizen loco feine Waare schwach offerirt, nahe Termine matter, entfernte behauptet. Gek. 200 To. — Roggen loco mässiger Umsatz, nahe Termine besser, entfernte wenig verändert. Gekündigt 150 To. — Hafer loco behauptet, entfernte wenig verändert. Gekündigt 150 To. — Hafer loco behauptet,
Termine fest. — Roggenmehl fester. — Rüböl besser. Gek. 400 Ctr.
— Spiritus schwankend, schliesst wenig verändert. Gek. 50 er 30000
Liter. 70 er 90 000 Liter.

Hafer loco behauptet,
(Schluss.) Credit-Actien 2675/8. Franzosen 1993/8. Lombarden 1071/9.
Galizier —, — Egypter 92. 60. 40/0 Ungarische Goldrente —, —.
1880er Russen —, —. Gotthardbahn 179, —. Disconto-Commandit 236, 60.

Weizen loco 176—189 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, gelb. märk. 185 M. ab Bahn bez., October 184—183³/4 M. bez., Nov.-December 183—183¹/4—182³/4 M. bez., April-Mai 192¹/4—191³/4 M. bez., Roggen loco 160—170 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, feiner inländischer 169 M. frei Wagen bez., October 166¹/4—166³/4 bis 166¹/4 M. bez., November-December 166—166¹/2—165³/4—166 Mark bez., December-Januar 166¹/2—166³/4—166¹/2 M. bez., April-Mai 167³/4—168 bis 167¹/2 Mark bez. — Mais loco 120—126 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, October-November und November-December 119¹/2 Mark bez., April-Mai 120¹/2 Mark bez. — Gerste loco 127—205 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 151—170 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und guter ost- und westpreussischer 154—159 Mark, pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 156—160 Mark, mittel und guter schlesischer 155 bis 159 Mark, fein schlesischer, preussischer und pommerscher 162 bis mecklenburgischer 156—160 Mark, mittel und guter schlesischer 155 bis 159 Mark, fein schlesischer, preussischer und pommerscher 162 bis 166 Mk. ab Bahn bez., russischer 155—164 M. frei Wagen bez., Oct. 1563/4—1571/2 M. bez., October-November 155—1551/4 Mark bez., November-December 1541/2—155 Mark bez., April-Mai 155—1551/4 Mark bez. — Erbsen, Kochwaare, 165—205 Mark per 1000 Kilo, Futterwaare 153—163 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 25,50—24,00 M., Nr. 0: 22,00—20,75 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 23,75—22,75 Mark, Nr. 0 und 1: 22,50—21,00 Mark, October 22,70 M. bez., October-November und November-December 22,70—22,65 Mark bez., December-Januar 22,80 M. hez., Januar-Februar 22,90 M. hez. Mark bez., December-Januar 22,80 M. bez., Januar-Februar 22,90 M. bz. April-Mai 23—23,05 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass — M. bez., Oct. 69,5—70 M. bez., October-Novbr. 66,4—67,1 M. bez., November-Decbr. 64,4—65,2 M. bez., December-Januar 64 M. bez., April-Mai 60,4—60,3 bis 60,5 M. bez.

Petroleum loco 24,7 M. bez.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 52,8—52,5 M. bez., October 52,6—52,8—51,5 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 33,2—33 M. bez., October 32,7—32,4—32,8 Mark bez., Oct.-Novbr. 31,5—31,7—31,5 M. bez., Nov.-December 31,1—31,2—31 M. bez., December-Januar 31,1—31,2—31 M. April-Mai 32,1—32,2—32,1 Mark bez., Mai-Juni 32,4—32,5—32,4 M. bez.

Berlin, 28. Octbr. [Städtischer Centralviehhof.] (Amtlicher Bericht der Direction.) Seit vorgestern, also mit Einschluss des Vorhandels, standen zum Verkauf: 4493 Rinder, 11046 Schweine, 1342 Kälber, 9661 Hammel. Rinder. Nach lebhaftem Vorhandel vorgestern und gestern wickelte sich das Geschäft ruhig ab, und wird der Marktziemlich geräumt. Ia 56—59, II 47—52, III 41—45, IV 35—40 Mark per 100 Pfund Fleischgewicht. — Der Schweinemarkt verlief gedrückter als vorigen Montag, auch fiel der Export etwas geringer aus. Die Preise gingen etwas zurück, dennoch wurde langsam ausverkauft. Es fehlte sehr an feiner, reifer Waare im Gewicht von 250—300 Pfund lebend, sie wurde daher auch häufig über Notiz bezahlt. Ia 64—65, in einzelnen Fällen auch darüber, II a 60—63, IIIa 55—59 M. per 100 Pfund mit 20 pCt. Tara. — Das Kälbergeschäft gestaltete sich heute nach regem Vorhandel ruhig. Mittlere und geringe Waare war nicht so leicht verkäuflich wie gute Waare. 155—62, ausgesuchte Waare darüber, II 40—50 Pf. pro Pfund Fleischgewicht. — Bei Hammeln waren feinste Lämmer verhältnissmässig reichlich angeboten und erzieiten daher schwerer vorwöchentliche Preise. Die übrigen Qualitäten waren etwas leichter verkäuflich zu unveränderten Preisen. Es ver-Berlin, 28. Octbr. [Städtischer Centralviehhof.] (Amtlicher waren etwas leichter verkäuslich zu unveränderten Preisen. Es verbleibt nur geringer Ueberstand. I 44-48, beste Lämmer bis 55 Pf., II 36-41 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

Stettla, 26. Octbr. (Wochenbericht.) Hering. Der Import von schottischen Heringen betrug in dieser Woche 8162 Tonnen, und beläuft sich sonach die Total-Zufuhr davon bis heute auf 275 641 To., gegen 255 051 1/2 To. in 1888, 250 932 1/2 To. in 1887, 316 521 To. in 1886, 338 192 Tonnen in 1885, 351 791 To. in 1884, 261 326 To. in 1883, 223 474 Tonnen in 1882, 190 927 To. in 1881 und 261 127 To. in 1880 biszur gleichen Zeit Das Geschäft in Schottischen Heringen war auch diese Woche sehr lebhaft, und haben namentlich in Crownfulls grosse Umsätze zu steigenden Preisen stattgefunden: nordische Brände wurden Umsätze zu steigenden Preisen stattgefunden; nordische Brände wurden zuletzt mit 29 M., Paf mit 30 M. bezahlt. Die Vorräthe von dieser Sorte sind jetzt so klein, dass die Preissteigerung bald weitere Fortschritte machen dürfte. Ungestempelte Vollheringe bedangen 26—28 Mark. Grossfallende Medium Fulls blieben knapp und gut begehrt zu 20—23 M., während geringere Waare zu Preisen bis 18 M. hinunter abgegeben wurde; Crownmatties nach Qualität und Grösse 15—19 M., Crownihlen 17—18 M., Crownmixed 16—17 M., ungest. Matties 13 bis 16 M. alles per unversteuerte Tonne. Von Fettheringen wurden etwa 11 500 To. zugeführt. Der Markt ist fest und die zum Verkauf ge-11 500 To. zugeführt. Der Markt ist fest und die zum Verkauf gebrachten Partien haben meistens schlank von Bord Nehmer gefunden. Preise sind durchweg etwas höher: KKK, 28—30 M., KK 20—22 M., K 16—18 M., MK 13—14½ M., alles per unversteuerte Tonne. Mit den Eisenbahnen wurden vom 16. bis 22. October 4720 Tonnen Heringe versandt, mithin beträgt der Total-Bahnabzug vom 1. Januar bis 22. October 162 670 Tonnen, gegen 141 874 To. in 1888, 154 466 To. in 1887 und 173 679 Tonnen in 1886 in gleichem Zeitraum.

Sardellen ruhig, 1887er 97 M. per Anker bez., 1885er 95 M. per Anker bez. (Ostsee-Ztg.)

(Ostsee-Ztg.)

(Ostsee-Zig.)

10,00-17,80-18,20 Mk., gelber 16,60-17,70-18,10 Mk., feinste Sorte
über Notiz bezahlt.

Roggen feine Qualitäten preishaltend, per 100 Kilogramm 16,60 bis
16,80-17,20 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste unverändert, per 100 Kilogramm 15,50-16,50-15,80-16,00

Weisser 17,50 Mark.

Hafer in rubiger Haltung ger 100 Kilogramm 16,60 Missen Dericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per October 22½ Br., 22½ Gd., per October-November 22½ Br., 22½ Gd., per Novbr.-Decbr. 21¾ Br., 21¼ Br., 21 Gd., per April-Mai 21¼ Br., 21 Gd. — Tendenz: Ruhig.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 28. Octbr., Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nach-Paris, 28. Octbr.. Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 71. 50. 50% priv. türk. Obligationen 451, 25. Banque ottomane 546, 25. Banque de Paris 852, 50. Banque d'escompte 525, — Credit foncier 1295, — Credit mobilier 482. 50. Panama-Kanal-Actien 51, 25. 50% Panama-Kanal-Obligationen 40, — Rio Tinto 303. 75. Suezkanal-Actien 2310, — Wechsel auf deutsche Platze 1223/16. Wechsel auf London kurz 25, 20. 30% Rente 87, 10. 40% unific. Egypter 470, — 40% Spanier äussere Anl. 751/8. Meridional-Actien 695, — Cheques auf London 25, 22. Comptoir d'escompte — 40% Russen de 1889 91, 80. Schwach.

Neueste Anleihe 1872 —, —. Italiener 93, 92. 4proc. Ungarische Goldrente —. Türken 1865 17, 15. Türkenloose 71, 25. Spanier (neue) 75, 18. Neue Egypter 470, 31. Banque ottoman 25. Banque

(nede) 73, 15. Neue Egypter 470, 31. Banque ottomane 546, 87. Lombarden —, —. Staatsbahn —, —. Rio Tinto 305, —. Banque d'Escompte —, —. Träge.

London, 28. Octbr. [Schluss · Course.] (Nachtrag.) 4procent.
Spanier 75. 50% privil. Egypter 102½. 40% unif. Egypter 93.
30% garant. Egypter 100½. Convertirte Mexikaner —. 60% consol.
Mexikaner 94%. Ottomanbank 113%. Suezactien 913%. Canada Pacific 30/0 garant. Egypter 1001/2. Convertirte Mexikaner —. 60/0 consol. Mexikaner 943/4. Ottomanbank 113/4. Snezactien 913/4. Canada Pacific 71. Englische 23/40/0 Consols 971/16. Silber —. Platzdiscont 33/40/0. 41/40/0 egypt. Tributanlehen 921/2. De Beers Actien neue 221/2. Rio Tinto 12. Rubinen-Actien 17/160/0 Agio. 40/0 consol. Russen 1889 (II. Serie) 92. Ruhig.

London, 28. Octbr., Nachmittag 5 Uhr 45 Min. Preussische Consols 106. Engl. 23/40/0 Consols 971/16. Convertirte Türken 17. 1873er Russen —, 40/0 consolidirte Russen 1889 (II. Serie) 92. Italiener 93. 40/0 ungar. Goldrente 861/8. 40/0 unific. Egypter 93. Ottomanbank 113/4. Silber 431/4. 60/0 consol. mexican. Anleihe 943/4. London, 28. Octbr. In die Bank flossen heute 13 000 Pfd. Sterl. Frankfurt a. M., 28. Octbr., Abends. [Effecten-Societät.]

Frankfurt a. M., 28. Octbr., Nachmittage 2 Uhr 30 Minuten, Schluss - Course 1 Londoner Wechsel 20, 382. Pariser Wechsel 20, 75. Wiener Wechsel 170, 90. Reichsanleihe 107, 45. Oesterr. 80, 75. Wiener Wechael 170, 90. Reichsanleihe 107, 45. Oesterr. Silberrente 73, 20. Oest. Papierrente 72, 90. 5% Papierrente 86, —. 4% Goldrente 94, 20. 1850er Loose 121, 90. Ungar. 4% Goldrente 86, 50. Raliener 93, 50. 1850er Russen 93, 45.*) II. Orient-Anl. 64, 55. III. Orient-Anleihe 64, 30. 4% Spanier 75, 30. Unific. Egypter 92, 80. Conv. Turken 17, 20. 3% Portug. Staatsanleihe 67, 80. 5% serb. Rente 84, 20.*) Serb. Tabaksrente 84, 30.*) 5% amort. Rumänen 96, 60.*) 6% conv. Mexik. Anl. 94, 20. Böhm. Westbahn 287% Böhm. Nordbahn 1921/4. Central Pacific 111, 80. Fransosen 1993/4. Galisier 1631/2. Gotthardbahn 179, 30. Hess. Ludwigsbahn 126, 20. Lombarden 1071/4. Lübeck-Büchener 197, 20. Nordwestbahn 1633/4. Craditactien 268. Darmstädter Bank 172, 30. Mitteld. Creditbank 114, 20. Reichsbank 136, 70. Disconto-Commandit 237, 50. Dresdener Bank 165, —. Anglo-Continent (vorm. Ohlendorff sche Gnano-Werke) 148, —. 4% griechische Monopol-Anleihe 78, 30. 41/2% Portugiesen 99, 10. Siemens Glasindustrie 163, —. La Veloce 144. 70. Fest.

Privatdiscont 5%.

**Privatdiscont 5%.

**) pr. Comptant.

Nach Schluss der Börse: Creditactien 268½. Franzosen 199½.

Galizier 163½. Lombarden 107½. Egypter 92. 80. Disc.-Commandit 237, 40. Hess. Ludwigsbahn 128, 20. Laurahütte 175, —.

**Mamburg*, 28. Octbr., Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss.

4% Consols 106, 70. Silberrente 73, 20. Oesterr. Goldrente 94, —. Ungar.

4% Goldrente 86, 40. 1860er Loose 123, —. Italienische Rente 93, 50. Creditactien 268, 50. Franzosen 498, —. Lombarden 268, 50. 1877er Russen —. 1880er Russen 92, —. 1883er Russen 110, 30. 1884er Russen —. —.

18 Orient-Anleihe 62, 60. III. Orient-Anleihe 62, 30. Berliner Handels. H. Orient-Anleihe 62, 60. III. Orient-Anleihe 62, 30. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile—,— Deutsche Bank 172,— Disc. Commandit 238,— H. Commerz-Bank 135,— Nationalbank für Deutschl.—,— Nordd. Bank 176, 20. Gotthardbahn— Lübeck-Büchener Eisenbahn 199, 20. Marienb.-Mlawka 65, 20. Mecklenburger Fr.-Fr. 163, 50. Ostpr.

199, 20. Marienb.-Mlawka 65, 20. Mecklenburger Fr.-Fr. 163, 50. Ostpr. Südbahn 95, 50. Unterelbische Pr.-A. — Laurahütte 181, 70. Nordd. Jute-Spinnerei 150, — A.-C. Guano-Werke 150, — Privatdiscont $4^3/4^{\circ}/_0$. Hamb. Packetf.-Actien 152, 25. Dyn.-Trust-Actien 154, 25. Abgeschwächt. Amsterdam. 28. Octbr., 3 Uhr Nachmittag. [8 chluss. Co ur s.e.] Oesterr. Panierrente Mai. Novbr. verzinslich 71½, do. Februar-August verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 72, do. April-October verzinsl. 72³/8. Oesterr. Goldrente 92³/8 40/0 ungar. Goldrente 85²/8. 50/0 Russen von 1877 —, — Russ. grosse Eisenbahnen 120³/4. do. I. Orient-Anleihe —, do. II. Orient-Anleihe 61¹/2. Conv. Türken 17. 5¹/2⁰/0 holländ. Anleihe 102³/4. 50/0 garantirte Transvaal-Eisenbahn-Obligationen —, — Warschau-Wiener Eisenbahnactien 115¹/4. Marknoten 59, 30. Russische Zollcoupons 191¹/2. Hamburger Wechsel 59. 05. Wiener Wechsel 99. —. Londoner Wechsel kurz —, —.

Newyork, 28. October. Abends 6 Uhr [Schluss-Course] Wechsel aut Berlin 94¹/₄. Wechsel aut London 4, 81¹/₄. Cable transfers 4, 86. Wechsel auf Paris 5, 22¹/₂. 4⁰/₀ fund. Anleihe 1877 127. Erie-Bahn 29. Newyork-Centralbahn 106¹/₄. Chicago-North-Western-Bahn 111⁵/₈. Centr.-Pacific-Bahn —. Baumwolle in Newyork 10¹/₂. Baumwolle in New-Orleans 9¹/₂. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 7, 35. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 7, 35. Patroleum pag October 7, 70. Pine line Centificate per New 106³/₄. Rohes Petroleum per October 7, 70. Pipe line Certificats per Nov. 1063/4.
Mehl 2, 85. Rother Winterweizen loco 841/2. Weizen per Octor. 825/8.

Gold, Silber und Banknoten.

Petersburg, 28. Octbr., Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Cours vom 25. 28. Cours vom 25. Wechsel London 3 M. 95 80 95 70 Russ. $4^{1/2}$ % Bodendo. Berlin 3 M. 46 85 46 70 Credit-Pfandbriefe. 1498/ 1493/4 1491 79 30 Grosse Russ. Eisenb. 2411/2 do. Amsterdam 3M. 79 55 2411 38 00 37 97½ Kursk-Kiew-Actien. 277
7 71 7 67 Petersb. Discontobk. 649
255½ 258½ Petersb. intern.Hdlsb 542 Paris 3 M. 277 1/2-Imperials..... 7 71 Russ. 1864erPr.-Anl* 2551/2 548 Petersburger Privat-Handelsbank do. 1866er Pr.-Anl* 232 236 do. 1873er Anleihe 350 99³/₈
99³/₈ do. H. Orient-Anl. 991/4 Russ. Bank für ausw. Russ. III. Orient-Anl. 993/8 Handel ... 2561/2 256 do. 6% Goldrente. do. 4proc. inn. Anl. Warsch, Discontobk. 841/4 6 841/8 Privat-Discont 6 * Gestempelt.

Liverpool, 28. Octbr. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-maasslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 1000 B. Liverpool, 28. Octbr., Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 12000 B., davon für Speculation und Export 1500 B. Amerikaner fest, Surats ruhig. Middl. amerikanische Lieferung: October 7/64 Verkäuferpreis, October-November - 5°/16 do., November - Decbr. /64 Käuferpreis, Januar-Februar 5°3/64 Verkäuferpreis, März-April /64 Käuferpreis, Mai-Juni 5°/16 d. Verkäuferpreis.

Liverpool, 28. Octor., Nachm. 4 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Schlussbericht.) Umsatz 12000 Ballen, davon für Speculation und Export 1500 B. Stetig. Middl. amerikanische Lieferung: October 5⁴¹/₆₄, Octbr. November 5⁹/₁₆, Novbr. Decbr. 5³⁸/₆₄, Decbr. Januar 5³⁸/₆₄, Januar-Febr. 5³⁸/₆₄, Februar-März 5³⁸/₆₄, März-April 5³⁸/₆₄, April-Mai 5¹⁷/₂₉, Mai-Juni 5⁹/₁₆, Juni-Juli 5³⁷/₆₄ d. Alles Verkäuferpreise.

Wien, 28. Octbr., Nachm. [Getreide markt.] Weizen per Herbst 8. 45 Gd. 8, 50 Br. per Frijhjahr 8, 99 Gd. 8, 97 Br. Poggen per Herbst

Wien, 28. Octbr., Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Herost 8, 45 Gd., 8, 50 Br., per Frühjahr 8, 92 Gd., 8, 97 Br. Roggen per Herbst 7, 60 Gd., 7, 70 Br., per Frühjahr 7, 77 Gd., 7, 82 Br. Mais per September-October 5, 35 Gd., 5, 40 Br., per Mai-Juni 5, 52 Gd., 5, 57 Br. Hafer per Herbst 7, 40 Gd., 7, 45 Br., per Frühjahr 7, 65 Gd., 7, 70 Br. Pest, 28. Octbr., Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fest, per Herbst 8, 15 Gd., 8, 18 Br., per Frühjahr 8, 63 Gd., 8, 65 Br. Hafer per Herbst 7, 20 Gd., 7, 23 Br., per Frühjahr 7, 25 Gd., 7, 30 Br. Neuer Mais 5, 14 Gd., 5, 16 Br. Kohlraps per September-October — Wetter: Schön. Wetter: Schön.

Petersburg, 28. Octbr., Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Producten markt.] Talg loco 47, 00, per August —. Weizen loco 10, 50. Roggen loco 7, 00. Hafer loco 4, 30. Hanf loco 45, 00. Leinsaat loco 13, 00. — Wetter: Trübe.

Paris, 28. Octbr., Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen träge. per October 22, 25, per November 22, 30, per Novbr.-Februar 22, 60, per Januar-April 22, 80. Roggen ruhig, per October 51, 90, per Novbr.-Februar 52, 00, per Januar-April 52, 00. Rüböl steigend, per October 69, 25, per Novbr. 69, 50, per Novbr.-Decbr. 69, 75, per Januar-April 71, 00. Spiritus behauptet, per October 37, 25, per Novbr. 37, 50, per November-December 37, 75, per Januar-April 39, 25. — Wetter: Schön.

London, 28. Octbr., Vorm. Die Getreidezufuhren betrugen in der Woche vom 19. bis zum 25. Octbr.: Englischer Weizen 4362, fremder

Dresdener Bank 165, 40. Laurahütte 174. 30. Lübeck-Büchen 199, 50. per Novbr. 827/8, per Decbr. 847/8. Mais (old mixed) 411/2. Zucker (Fair 15 735, englische Gerste 3578, fremde 13899, englische Malzgerste 15 334 refining muscovados) 5. Kaffee Rio 19, —. Schmalz loco 6, 90. Rothe & Brothers 7. 15. Kupfer per Nov. nom. Getreidefracht 53/4.

Rothe & Brothers 7. 15. Kupfer per Nov. nom. Getreidefracht 53/4.

London, 28. Octbr. Chili-Kupfer 42%, per 3 Monat 42%. Glasgow, 28. Octbr. Die Verschiffungen betrugen in der vorigen Woche 9100 gegen 8700 Tons in derselben Woche des vorigen Jahres.

Amsterdam, 28. Octbr., Nachm. Bancazina 56½.

Amtwerpen, 28. Octbr., Nachm. 4 Uhr 10 Min. [Petroleum-markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss. loco 17½ bez. u. Br., per October 17¾ Br., per Novbr.-Decbr. 17¾ Br., per Januar-März 17¾ bez. u. Br. Steigend.

173/4 bez. u. Br. Steigend.

Hamburg. 28. Octbr.. Nachm. Petroleum ruhiger, Standard white loco 7, 15 Br., 7, 10 Gd., per Novbr.-Decbr. 7, 15 Br. — Wetter: Veränderlich.

Bremen, 28 Octbr. Petroleum (Schlussbericht) steigend, Standard white loco 7, 15 bis 7, 20 bez.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

	STOTITION EN	Di Corau.	
October 28., 29.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 7°,0	+ 50.2	+ 40.4
Luftdruck bei 0° (mm)	750.6	751.3	752.2
Dunstdruck (mm)	4.7	6.0	6.0
Dunstsättigung (pCt.) .	63	90	97
Wind (0-6)	SO. 2.	SO. 1.	SO. 1.
Wetter	bezogen.	bezogen.	bezogen.
Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr		-

Stadt-Theater.

Dinstag. (Kleine Preise.) Zum 1. Male: "Die Hochzeit von Baleni." Schauspiel in 4 Acten.

Von wieder neu eingetroffenen Sendungen empfehle ich: Frische Holland. Austern, Brüsseler Pou-larden, Fasanen, Schnepfen, Hannöversche Fleischwurst, Thüringer Hausmacher - Leberwurst, Nordsee-Krabben (Granat).

W. Schicht, Junkernstrasse. Fernsprech - Anschluss Nr. 1029.

Lebende Hummern, frische Zander.

prachtvolle Spiegel- u. Schuppen. Marpfen, Holl. Austern

empfiehlt Schmiedebrücke 21.

10301

Unfere feit 4 Jahren als vorzüglich bewährten

Hartauß-Wellen-Roffftäbe

empfehlen wir allen Befigern von Feuerungsant Größte Saltbarkeit. — Große Ersparniff an Seizmaterial. Zeugnisse von Behörden, Zudersabriken u. sonft. Industrien. Prospecte gratis.

Stanislaus Lentner & Co., Breslau, Gifengiegerei, Mafchinenbauanftalt und Dampffeffelfabrif.

Courszettel der Berliner Borse vom 28. October 1889.

Zf. Zins- Cours Term vom 26. | vom 28.

Russ. Bodencred. - Pfandbr. |41/2| 1/1 1/7 | 97,90 bz G | 98,00 B

dold, Sine	and the	ra Di	inknoten.		н
		01200		urs	E
20 FresStucke	-	-	vom 26.	vom 28.	1"
				16,32 G	E
fingerials. Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 Fl. Oesterr. SilbCoup. (einlös Russ. Noten 100 E. Russ. Zollcoupons.			20.37 be	96 305 he	18
Desterr. Noten 100 FL			171.35 bg	171.45 ba	20 00
Desterr. SilbCoup. (cinlos	b. B	erlin).			d
Russ, Moten 100 E			211,60 bz	211.30 bz	T
stuss. Zoneoupous			324,09 G	323,60 bs G	п
Deut	seh	e For	ads.		и.
	3.8	Zins- Term	Co	UTB	1
				vom 28.	п
Deutsche Reichs-Anleibe	14	1 2/4 3/20	107.60 bz	107.40 bzG	н
dto. dto. dto.	31/2	vech.	102,50 bz G	102,60 bg G	1
Ercuse. Consons	19	ABCH.	1100.20 0	106,40 G	E
dto. dto	4	1 110	103,00 oz	103,20 bs 101,70 G	E
			100,60 G	100,60 G	E
Berliner Stadt-Obligation	31/2	1/41/20	100,60 bz G	100,90 bz	E
Breslauer Stadt-Anleine	4	1/4 1/10	101.75 bz	102,00 B 100,70 bz	li
dto dto dto	91/	11 1/7	100,70 DEB	100,70 bz 100.30 bz G	E
Schles, landsch, Pfdb, Lit. A.	31 9	1/2 1/2	100.25 (4	100,30 G	G
Posensche Rentenbriefe	4	1 1 1/2	104.40 B	194,10 bs	١.
Schlesische dto.	4	1/4 1/10	104,40 B	104.40 B	15
Hamb. Staats-Anleine	3	1/5 1/11	93.25 B	93,40 bg	Ī
Berliner Stadt-Schumsen. Berliner Stadt-Anieine Posensche neue Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats-Anieine Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878 Hamburger Rente von 1878	3 2	12 18 N	95 10 ba B	101,90 bz B 94,75 bz	N
Hypothel	KOD	Cont.	fleate.	Laute nu	N
and bosnot	NO AA	COTO	TYPESONS	100.25 baB	C
dto. dto. V.	31/2	1/1 1/7	97,50 @	97,30 G	1
Dentsche Grundschuldbank	4	vsch.	103,00 bz G	103.00 bz G	1
D. Grunder. Bank III. rz. 110 dto. dto. V. Dentsche Grundschuldbank dto. dto. dto. Deutsche Hypothek. IV. VI dto.	31/2	vsch.	99,80 G	99,80 bz G 110,50 G	10
dto dto	10	vsch.	110,50 G 101,80 bzB	110,50 G	I
dto, dto. dto. dto. Hamb. Hypothek-Pfandbr. dto. dto. dto. H. Henckel'sche rz. à 105 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 Meininger Hypoth-Pfdbr Nrd. GrunderHypPfdbr Pomm. HypPfdbr. Lr. 120. dto. dto. H. u. IV.r.110. dto. dto. H. rz. 110. dto. dto. L. Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110.	4	11. 117	101.80 brB	101,70 br G	
Hamb. Hypothek-Pfandbr.	4	1/1 1/2	102.00 ba	102,00 bz	п
dto. dto. dto.	31/4	1/1 1/2	99,25 bs	99,25 bs	8
Henckel'sche rz. à 105.	41/8	14 410	105.50 B	105,00 B	1
Ital. NatPfdhr. (stfr.)	41/2	14 110	100.25 bs	100,10 G	I
Meininger HypothPfdbr	4 18	1/2 1/2	102,00 bz	102,00 bz G	п
Nrd. GrunderHypPfdbr	4	1/1 1/7	103,00 bz G	103,00 bz G	r
Pomm. Hyp Prob. I.r. 120	5	1/1 1/9	95,25 B	94.00 bzB	н
dro dro II rz 110	5	11 17	92,10 D	92,50 bzB	E
dto dto I.	1 4-18	11, 11,	88.00 bz B	87,10 bsB	I
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/1 1/7	112.00 G	112.60 G	A
dto. dto. 111. 1882	5	vsch.	107.25 G	107.25 G	8
Pr. Bod Cr Hyp. I, II. rz. 110 dto. dto. lil. 1882 dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. Ser. rz. 115	ō	vsch.	107.25 G	107.25 G	17
dto. dto. IV. Ser. rz. 115 dto. dto.	41/2	1117	115,00 B 101,75 bs 6	115,00 B . 101,90 bs	н
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110	4	1/2 1/2			A
dto. dto. rz. 110	41/2	1/2 1/7	101.20 bz		I
ato. ato.	4	1/1 1.7	101.20 bz	100,90 G	E
dto. dto. Pr.HypothActien-Br. rz. 120	31/2	hia him	1 32 OU DA G	98,80 bz G	FL
dto. dto. VI. rz. 110	5 12	1/1 1/2	110,00 G 103,00 bz G	110.25 G	ũ
dto. dto. VI. rz. 110 dto. dto. div. dto dto. div.	4	vsch.	103,00 bzG	103,00 bz G	N
De Hyp. Vors Act C C.	31/2	vach.	100,00 bz G	100,00 b2G	M
dto dto. dto	121/2	1/4 1/10	100,00 G	102.60 bz G	N
dto. dto. dto.	91	vach.	99.90 bz G	99.90 bz G	Î
Schles. Bod Cr Pfandbr-	5	vsch.	103,00 B	103,00 B	0
Pr. Hyp Vers. ActGCertf. dto dto dto. dto. dto. dto. Schies. Bod Cr Piandbr- dto. dto. dto. dto.	41/2	vsch.	110.60 G	110.60 G	V
dto. dto.	91:	111 1/2		101.00 G 99,60 G	1
Auslän	dia	che E	onds.	1 00,00	B
Argentin, Goldani,	15	1: 1 La	92.10 be	, 93,00 ba G	ũ
Buenos Ayres Bukarester Anl. von 1888.	à	1/1 1/2	94,20 bz B	94,16 bz	G
Bukarester Anl. von 1868.	5	1 6 12	94,20 bzB 95,50 bzG 112,60 G	95,60 G	G
Chinesische 51/20/08taats-Anl. Eidgenössische	31/2	1/1/1/2	102.30 bz	112,80 bg	J
dto neue	13210	30/31/40	101.50 ba	101,50 bs	Б
Egypter	14	Apr. 4/12	1 32,00 0	92,90 ba G	L
dto. Tribut-Anieine	41/4	10/4 1110	94-10 6		M
dto. Griechische Anleihe	31/3	30/AU 10	ITOOLOG OF	93,20 bs	N
dto. steuerfr.	4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10	78.80 bz	78,80 bs	0
dto. dto	4	1/4 1/10	77,00 B	76,80 bs	00
Italienische Rente	5			93,40 bs 96,20 bs	
Mexikanische Anleibe	6	1/4 1/10	94,20 B	94.00 G	0
dto. Papierrente	41/	1/9 1/9		72,90 G	B
dto. dto	5	1/2 1/0	86,25 G	86,25 B	B
dto Silberrente	411_	1/2 1/7	10:20 00	73,20 bz 62,20 bz 6	B
Poin. Pfandbriefe dto. LiquidatPfandbr. Portug. ConvAnl.	5	12 17	62,10 G 57,00 B	56,90 bs	8
Portug. Cony -Anl	5	1/6 1/19 1/4 1/10	99,40 bz 6	99,30 baB	
Rumanische Anl. von 1880	6	1/1 1/2	100,00 10	106,80 bz	-
dto. amortis. Rente	5	1/4 1/10	96,80 bz G 101,60 B	96.60 baB 101.30 G	V
dto. EisenbOblig	5	1/0 1/12	101,60 B 85,60 bs G	85,60 bz G	Y
Rente	4	1/2 1/7	93,40 baG	93,40 bz G	1
dto. von 1883	6	1/5 1/11	113,75 B	113,80 ba G	ŀ
dto. von 1889 conv	4				1
dto. dto. cons. I. Ser. dto. dto. dto. II. Ser. dto. Orient-Anleiba II		4jhl.	92,50 baG 92,50 baG	92,50 bs	E
dto. Orient-Anleihe II	5	1/2 1/2	64,70 G	92,50 bs 64,70 G	C
dio. dio. III	15	1/1 1/2	64,50 B	64,50 G	13
dto. innere Aul. v. 1887	14	1/4 1/10	1	55,90 ba	10
	-	-	-		-

dto. CentralbPfd.	ger. I	0	1/1 1/7	83,50 bz G	83,30 ebs G	G
RussPoln. Schatz-Ob Schwed. Anleihe	ong.	4 9	1/1 1/7 1/4 1/1 1/2 1/8	93.60 G 88,90 bs	99,60 G 89,30 bs	8
Schwed, HypothPfdl Serb, amort, Rente dto. EisenbHypO	b. 187	9 41/9	1/4 1/10	103.50 G	103,50 G	D
Serb, amort. Rente	hlie	. 5	1/1 1/7	84,30 ba G	84,40 bz G	DE
Turkische Anleihe vo dto. AdmAnl.	n 186	5 1	1 1/2	17,30 B	85,00 bz B 17,15 bz	G
dto. AdmAnl.	v. 188	8 5	45 1/22	82,60 bzG	82,50 bz B	Et
dto. Zoll-Oblig Ungarische Goldrente	e	. 3	1/3 1/9 1/5 1/11 1/1 1/7 1/1 1/7	75,50 02 G 86,40 G	75,40 G 86,30 bz	K
Ungarische Goldrente dto. Eisenbahn-Ar dto. Papierrente	al. 188	9 41/2	1 48	98.30 baB	98,25 B	6
ato. Papierrente		To	1 1/6 1/12	83,40 G	83,40 bs	16
Bad. PramAnleihe ve	on 186	Loc	11616	1143.60 G	1143,60 €	E
Baier, Pramien-Anlei	ne			145.90 G	145.80 G	N
Barletta 100 Lire-Loo	se		-	44.80 bs	44.75 bz	0
Braunsenw. 20 Thir, 1	Loose		-	107.70 bg 47.00 B	107,75 B 47.00 B	
Bukarester Loose Cöln-Mindener Präm. Dessauer StPrämAl Finnl. 10 ThirLoose Goth. GrunderPräm.	-AS.	91/0	11. 1/10	142.00 G	47.00 B	
Dessauer StPramA	nl	. 31/2	1/4	136,40 bs	136.40 B	0
Goth Grunder Pram	Pedi	-		119 10 6	60,50 G 113.30 B	R
uto. uto.	4.3	4 25 4 6	1/2 2/2	109,70 B	139,40 bz	8
Hamburger 50 ThirI	Loose	. 3	1/1 1/7	149.40 B	149,00 B	8
Kurhessische 40 ThlrLübecker 50 ThlrLo	1008	e	3/4	337,50 oz 137,60 B	337.50 G	U
Maliander 10 Lire-Lo	ose		-	18,75 G	19,25 B	н
Meining, Pramien-Pf	andbi	. 4	2/2	134.40 bs 27.75 bs	134,20 G 27.75 B	18
dto. 7 FlLoose.	1858.		-	323,50 bs	311,90 bz B	B
Oesterr. (Credit) von dto. Loose von	1860	. 5	1/5 1/12	121,60 bz G	121,90 bz B	C
Oldenburger 40 Thir.	1864	0 2	11.	311,40 bz 136,50 bz	311,00 bz B 136,30 B	i
			1/2	158,00 G	158,00 G	K
			15/4 10	107,30 LAB	107,30 bz B	S ALL
dio dio von	1866	. 5	1/1 1/7	168,50 G 154,00 G	170,50 ba G 154,00 G	
Schwedische 10 Thlr.	Loose	8	18 79	83,00 bzB	85.00 bz	V
Turkische 400 Fres1	98000	. fr.	-	80,96 br.G	80.70 bz	v
Ungarische Loose				251,50 B	250,75 B	16
Eisenba	ahn-	Stan	ım-Pı	rioritäten.		п
			Zins-		urs	li.
THE PART AND PERSONS ASSESSED AND PERSONS ASSESSED AND PERSONS ASSESSED.	-		Term	ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE	1 67,00 bz G	Y
Breslau-Warschau DortmEnschede	41/2	21/4	1 1 1 1	66,90 bz 118.90 bz	119,50 bz	E
MarienbMlawka	5	5		114.25 bzB	117.50 bzG	8
Ostpr. Südbahn	5	5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	116,50 bz G 115,50 B	117,00 oz G 115,60 bz	10
Saalbahn	3	31/3	1 1/1	98,50 baG	98,50 G	10
Inländisch				Stamm-Ac	tien.	10
	17/8 1	23/8	. 1/.	69,60 baG	69,50 ba G	
Aachen-Mastricht	23/4	31/4	1/1	69,60 ba G	1 69,50 bz G	S
Aachen-Mastricht	23/4	31/4	1/1	69,60 bzG 95,75 bz	96,00 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G	088
Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch	23/4	31/4	1/1	69,60 bzG 95,75 bz	1 69,50 bz G	0888
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch Lübeck-Büchen	23/4 1 61/4 9	31/4 1 41/2 97/8	1/1	69,60 bzG 95,75 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G	08888
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutuin-Lüb. Lit A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxch Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6	31/4 1 41/2 97/8 71/2 41/2 3	1/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1	69,60 bzG 95,75 bz 46,75 bzG 100,00 bzB 238,50 bz 197,00 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G	08888
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf, Güter-Eisnb. LudwgshBabch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1	31/4 1 41/2 97/8 71/2 41/2 3	1/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1	69,60 bzG 95,75 bz 46,75 bzG 100,00 bzB 238,50 bz 197,00 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz G	CSSSS Z
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutuin-Lüb. Lit A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxch Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka Meckl. Friedr -Fr NdschlMrk. StAct.	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4	1/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1	69,60 bzG 95,75 bz 46,75 bzG 100,00 bzB 238,50 bz 197,00 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,00 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 101,80 G	CSSSS Z
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutuin-Lüb. Lit A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxch Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka Meckl. Friedr -Fr NdschlMrk. StAct.	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2	1/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1	69,60 bzG 95,75 bz 46,75 bzG 100,00 bzB 238,50 bz 197,00 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,40 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz G 101,80 G 65,25 bz	08888 % 8
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mairz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6	1/1 1/1 1/2 2/1 1/4 1/10 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	69,60 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,00 bz B 238,50 bz 197,00 os 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,60 G 65,30 bz 23,80 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,50 bz G 99,30 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 163,50 bz G 65,25 bz 23,75 bz G	08888 % 8
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mairz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera	23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6	1/1 1/1 1/2 2/1 1/4 1/10 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	69,60 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,00 bz B 238,50 bz 197,00 os 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,60 G 65,30 bz 23,80 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,50 bz G 99,30 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 163,50 bz G 65,25 bz 23,75 bz G	C S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1 1 Ei	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	69,69 bs G 95,75 bs 46,75 bs G 100,09 bs B 233,50 bs 125,99 bs 63,50 bs 101,80 G 60,30 bs 23,80 bs 23,80 bs 23,80 bs 23,80 bs	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,30 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 23,75 bz G	CSSSS N S - AB
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka Meckl. Friedr -Fr NüschlMrk. StAct Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1 1 1 1	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 9	1/1 1/2 1/2 1/2 1/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,09 bz B 233,50 bz 197,00 bs 125,99 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,89 G 65,50 bs 23,80 bz 23,80 bz Stamm-Ac 144,90 bz G 227,00 B	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz G 101,80 G 65,25 bz 23,75 bz G 126,50 bz G 126,50 bz G 126,50 bz G 126,50 bz G	CSSSS N S - AB
Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxnch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Macki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB.	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1 1 1 1	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 9	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,00 bz B 2338,50 bz 197,00 bz 125,90 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,83 G 65,30 bz 95,50 bz 23,80 bz Stamm-Ac 144,90 bz G 227,00 B 81,40 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 226,10 bz 81,50 bz	CSSSS X S = ABB
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka Meckl. Friedr -Fr NüschlMrk. StAct Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 10 Ei	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,09 bz B 233,50 bz 197,00 bs 125,99 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,83 G 65,50 bs 23,80 bz 23,80 bz 23,80 bz 24,49 bz G 144,90 bz B 81,40 bz B 179,25 bz B	69,50 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 23,75 bz G 178,75 bz 178,75 bz	CSSSS X S = ABB
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.)	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 10 Ei 71/2 4 5 31/2 5	31/4 1 141/2 57/8 71/2 21/2 3 61/4 4 21/2 6 0 8001 71/2 71/2 4 6	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,09 bz B 233,50 bz 197,00 bs 125,99 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,83 G 65,50 bs 23,80 bz 23,80 bz 23,80 bz 24,49 bz G 144,90 bz B 81,40 bz B 179,25 bz B	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,30 bz G 128,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 226,10 bz 81,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 115,25 bz	SSSS N S - ABB
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxpch Ludwgsh-Bxpch Mainz-Ludwigshaf Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 11e Ei 71/2 4 5 31/2 4 68/4	31/4 1 141/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 8011 71/2 71/2 4 6	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz G 100,09 bz B 233,50 bz 197,00 bs 125,99 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,83 G 65,50 bs 23,80 bz 23,80 bz 23,80 bz 24,49 bz G 144,90 bz B 81,40 bz B 179,25 bz B	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 226,10 bz 81,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 178,75 bz 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,80 bz	SSSS SSS SSSS SSSS SSSSS SSSSS SSSSSS SSSS
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Ludwgsh-Bxbch Maineb-Miawka Meckl. Friedr -Fr NdschlMrk. StAct Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1e Ei 71/2 4 5 31/2 5	31/4 1 141/2 57/8 71/8 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 80n 1 71/2 71/2 4 6 4 5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 128,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,90 bz 95,50 bz 23,80 bz S 55 bm—AC 144,90 bz 67,60 G 101,00 bz 67,60 G	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 169,50 bz G 65,25 bz 94,65 bz 23,75 bz 65,20 bz G 118,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,30 bz 138,75 bz G	SSSS SSS SSSS SSSS SSSSS SSSSS SSSSSS SSSS
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhn. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb.	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1 1 71/2 4 5 4 5 4 5 6 7 1/4 4 1/6 1 5 1/6 4 1/6 1 1/6 1 1/6 1 1/6 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7	31/4 1 1 41/2 71/2 41/2 3 3 4 4 4 21/2 6 0 80n 71/2 4 4 5 4 4 5 7 1/2 6 4 7 7 1/2 6 6 7 7 1/2 6 7 7 1/2 6 7 7 1/2 6 7 7 1/2 1/2 7 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,69 bz G 95,75 bz 46,75 bz 61,00,00 bz 238,50 bz 197,00 bs 125,90 bs 65,50 bs 168,75 bz 101,80 G 65,50 bs 28,80 bz 28,80 bz 28,80 bz 28,80 bz 28,80 bz 61,40 bz 61,79,25 bz 61,60 G 101,00 bz G 138,50 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 228,25 bz 128,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 101,80 G 65,25 bz 23,75 bz G 101,80 bz G 118,00 bz G 118,00 bz G 118,00 bz G 118,00 bz G	SSSS N S ABB BB DD D
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar, Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Moeko-Brest Ocest-Franz, Staatsb.	25/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 10 Ei 71/2 4 55/8 531/2 68/4 71/6 68/4 71/6 71/6 68/6 71/6	31/4 11/2 57/8 71/2 41/2 41/2 6 0 80 n 11/2 71/2 71/2 6 4 71/2 71/2 8	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 128,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,90 bz 95,50 bz 23,80 bz S 55 bm—AC 144,90 bz 67,60 G 101,00 bz 67,60 G	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 94,65 bz 23,75 bz G 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,80 bz 138,75 bz G 118,60 bz 138,75 bz G	CSSSS N S S - ABB BB DD DD
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb Mackl. Friedr -Fr Ndschl. Mrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg -Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Elsenb Mosko-Brest Oester. Lokalbahn	23/4 161/a 9 71/4 41/6 15,80 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10	31/4 11/2 57/8 71/2 4-1/2 3 61/4 4 4 21/2 6 0 8 e n 1 71/2 4 6 6 71/2 4 6 71/2 4 71/2 3 5 71/2 4 71/2 4 71/2 4 71/2 4 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 233,50 bz 197,00 bs 163,75 bz 101,30 G 65,50 bs 163,75 bz 101,30 G 65,50 bs 163,75 bz 101,30 G 62,20 bs 95,50 bs 23,80 bz Stamm-Ac 144,90 bx 179,25 bz 179,25 bz 179,25 bz 179,25 bz 183,00 bx 33,50 bz 183,00 bx 33,50 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz 115,25 bz 178,75 bz 115,25 bz	CSSSS N S S - ABB BB DD DD
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf, Güter-Eisnb Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Mackl. Friedr-Fr NdschlMrk. StAct Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oester. Lokalbahn	25/4 1 1/4 9 9 71/4 43/6 1 5,80 0 0 10 E) 71/2 4 5 31/2 5 66/4 7 1/6 6 6/4 7 1/6 6 6/4 7 1/6 6 4/4 6 6/4 6 6/	31/4 11/2 57/8 57/8 57/8 57/8 41/2 42/9 361/4 41/2 44 45 44 45 471/5 33,70 44/4	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 128,90 bz 125,90 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,80 G 65,50 bs 163,75 bz 101,80 G 65,50 bs 163,75 bz 101,80 G 67,60 bz 179,25 bz 18,30 bz 183,50 bz 183,50 bz 183,50 bz	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 169,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 23,75 bz 216,10 bz 81,50 bz 115,25 bz	SSSS N S - ABB BB DD DDG H
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch Ludwgsh-Bubch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMiawka Meckl. Friedr -Fr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest. Franz. Staatsb Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Südbahn (Lb.)	2374 1 61/8 9 71/4 41/6 1 5,80 0 0 10 Fij 21/2 0 0 10 Fij 21/2 4 5 5 31/2 4 68/4 71/6 5 5 3/5 6 4 4 4 3 1/2 4 4 4 3 1/2 1 5 5 3/5 1 5 5 3/5 1 5 5 3/5 1 7 7 1/6 1 7 1	31/4 11/2 57/8 71/2 4-1/2 3 61/4 4 4 21/2 6 0 8 e n 1 71/2 4 6 6 71/2 4 6 71/2 4 71/2 3 5 71/2 4 71/2 4 71/2 4 71/2 4 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 410,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 125,90 bx 63,75 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 63,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 193,50 bx 179,25	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,99 bz B 228,25 bz 199,00 bz G 128,30 bz G 128,30 bz G 163,50 bz G 163,50 bz G 163,50 bz G 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 226,10 bz 81,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 11	CSSSS N S = ABB BB DD DDG HI
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oost. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg	2374 1 61/4 9 741/6 1 54/8 1 55/8 0 0 0 Ei 71/2 4 5 3 1/2 5 4 6 8 7 1/6 6 7 1/6 7 1/6 7 1/6 8 3 1/2 8 4 5 1/2 8 5 1/2 8 6 1/2 8 7 1	31/4 41/2 57/8 57/8 57/8 51/4 51/2 6 0 0 11/2 57/8 6 0 0 11/2 6 0 0 0 11/2 6 0 0 0 0 11/2 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz G 100,00 bxB)238,50 bz 197,00 bs 125,90 bx 65,50 bx 163,75 bz 101,80 G 65,50 bx 28,80 bz S \$	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 228,25 bz 128,20 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 65,10 bz 65,25 bz 94,60 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz G 110,20 bz 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,20 bz 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,20 bz 115,25 bz 98,50 B 67,60 G 101,20 bz 118,00 bz 62,10 bz 98,20 bz 100,80 oz 62,10 bz 94,20 bz	CSSSS N S = ABB BB DD DDG HI
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Ludwgsh-Bxbch. Ludwgsh-Bxbch. Ludwgsh-Bxbch. Ludwgsh-Bxbch. And Frankf. Güter-Eisnb. Mairenb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw. B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest-Franz. Staatsbahn	2374 161/4 9 71/4 1 5,80 1 5,80 1 71/2 2 1/2 0 0 E) 71/2 4 5 3 3 1/2 4 6 8 1/4 6	31/4 11/2 57/6 57/6 57/6 43/2	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 410,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 125,90 bx 63,75 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 63,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 195,50 bx 193,50 bx 179,25	69,50 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,93 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 163,50 bz G 161,50 bz G 65,25 bz 24,65 bz 24,65 bz 24,65 bz 24,65 bz 216,10 bz 81,50 bz 178,75 bz 115,25 bz	CSSSS X S - ABB BB DD DDG HILL L
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz Staatsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Städwestbahn	2374 161/4 9 1 161/4 9 1 161/4 171/4 171/4 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/4	31/4 11/2 57/8 57/8 57/8 24/2 3 3 44/4 24/2 6 6 88enl 71/2 71/2 4 6 4 5 5 4 5 1 1 3,81 7,66	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bx 125,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 65,50 bz 23,80 bz STARM-AC 179,25 bz 81,40 bz 179,25 bz 67,60 G 101,00 bz 67,60 G 101,00 bz 138,50 bz 188,30 bz 188,30 bz 188,30 bz 188,30 bz 199,75 bz 194,50 G 54,20 corB 29,00 bx B	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 128,25 bz 128,20 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz G 115,25 bz	CSSSS N 8 - ABB BB DD DDG HILL LM
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A. Frankf, Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl, Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Noruwestbahn Oest. Noruwestbahn Oest. Noruwestbahn Oest. Noruwestbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Schweizer/Centralbh.	2374 1 61/4 9 74/4 1 1 66 1 2 1/2 0 9 E) 7 1/2 7 1/2 4 5 5 3 1/2 5 6 6 9/4 6 7 1/6 6 3 3 1/2 6 6 9/4 6 7 1/6 7 1/6 7 1/6 8 3 3 1/2 8 4 5 1/2 8 5 1/2 8 6 6 9/4 8 7 1/6 8 7	31/4 11/2 57/6 71/2 3 3 44/2 3 6 6 8 8 11/2 11/2 13/2 14/2 14/2 15/2 16/4 16/	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 410,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 125,90 bx 63,75 bx 101,63 G 65,50 bx 163,75 bx 101,63 G 65,50 bx 163,75 bx 101,63 G 65,20 bx 95,50 bx 23,80 bx Stamm-Ac 144,90 bx 67,60 G 179,25 bx 18,30 bx 179,25 bx 18,30 bx 18,50 bx 118,30 bx 33,50 bx 118,30 bx 33,50 bx 118,30 bx 33,50 bx 118,50 bx 118,50 bx 118,50 bx 118,50 bx 126,75 G 70,60 bx 126,75 G 70,60 bx 146,80 bx	69,50 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 101,80 bz 163,50 bz G 101,80 bz 163,50 bz 163,50 bz 163,50 bz 163,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 94,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 178,75 bz 115,25 bz 115,25 bz 18,00 bz 178,75 bz 115,25 bz 18,00 bz 178,75 bz 115,25 bz 18,00 bz 18,400 bz 18,500 bz 100,80 cz 28,50 G 11,25 bz 28,50 G	CSSSS N S - ABB BB DD DDG HILL LMN
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb Mackl. Friedr -Fr Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg -Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Oester. Lokalbahn Oest. Franz. Staatsb Oest. Franz. Staatsb Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn	2374 1 61/4 9 71/4 41/6 1 1 80 0 0 Pi 771/2 4 5 31/2 4 69/4 6 9/4 6 9	31/4 14/2 57/8 14/2 17/2 13/3 14/2 17/2 3 3 16/4 4 4 5 4 6 9 0 17/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 47,70 bx 197,00 bz 193,50 bz 193,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 244,90 bx G 144,90 bx G 179,25 bz B	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 128,25 bz 128,20 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz G 115,25 bz	CSSSSS N S - ABB BB DD DDG HILL LMNN
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Budch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lüsen, Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Stabahn Lb.) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Stadwshn Lb.) Rass. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Schwizer/Centralbb. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn dto. Westbahn dto. Westbahn dto. Westbahn.	2374 161/4 971/4 41/6 15,80 0 Pi 771/2 4 5 31/2 771/2 4 31/2 11/2 13,848 3,848	31/4 141/2 57/6 141/2 37/1/2 3 141/2 3 14/2 3 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 190,00 bz 197,00 bs 125,90 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,30 G 65,50 bs 163,75 bz 101,50 G 67,60 G 101,00 bz 118,30 bz 118,30 bz 118,30 bz 118,30 bz 118,50 bz 118,50 G 64,20 cbs 18,90 bz 146,80 bz 146,80 bz 146,80 bz 146,80 bz 146,80 bz 199,00 bz 186,75 G	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 65,10 bz 169,50 bz G 65,10 bz 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz 210,00 2178,75 bz 115,25 bz 115,20 bz 126,75 bz 115,00 dc 115,00 dc 115,00 dc	CSSSSS N S - ABB BB DD DDG HILL LMNN P
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxdch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-Bothan Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Moeko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn (Lot.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westsicil. Eisenbahn	2374 161/4 9 1 161/4 9 1 161/4 16 171/4 16 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/2 171/4	31/4 41/2 57/8 61/4 43/2 31/2 44/2 44/2 45/8 60 88 CM 71/2 3,70 44/3 45/3 45/3 45/3 46/4 47/4 57/4 46/4 57/4 46/4 57/4 5	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bx 125,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 23,80 bz S 23,80 bz S 24,80 bz S 25 tamm-AC 179,25 bz 67,60 G 101,00 bz 67,60 G 101,00 bz 138,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 184,50 G 54,20 corB 29,00 bx 146,50 bz 146,60 bz 146,60 bz 146,50 bx 146,50 bx 146,50 bx 146,50 bx 136,50 bx 99,00 bx	69,50 bz G 96,00 bz G 46,60 bz G 99,90 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,00 bz G 128,00 bz G 65,25 bz 169,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,60 bz 23,75 bz G 118,50 bz 115,25 bz	CSSSS N S - ABB BB DD DDG HILL LMNN PPP
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb Mainz-Ludwigshaf. Marienb Meckl. Friedr -Fr Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw -B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg -Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Oester. Lokalbahn Oest. Franz. Staatsb Oester. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Unionbahn dto. Westbahn dto. Westbahn Westsieil. Eisenbahn	2374 1 61/4 9 71/4 41/6 1 1 80 0 0 Pi 771/2 4 5 31/2 4 6 6 9/4 6 6 9/4 6 7 1/6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 3 3 7 5 6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	31/4 11/2 57/8 12/2 3 3 14/2 17/2 3 3 16/4 4 4 5 4 6 9 8 9 0 17/2 4 6 4 5 4 6 4 5 1 3 1 4 5 1 3 1 5 1 6 7 1 6 9 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 233,50 bz 197,00 bs 163,75 bz 101,30 G 65,50 bs 163,75 bz 101,30 G 65,50 bs 163,75 bz 101,30 G 63,50 bs 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 23,50 bz 179,25 bz 179,25 bz 179,25 bz 183,0 bz 179,25 bz 183,0 bz 183,0 bz 183,0 bz 183,50 bz	69,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 99,90 bz B 199,00 bz G 128,50 bz 199,00 bz G 128,50 bz 169,50 bz 169,50 bz 169,50 bz 169,50 bz 169,50 bz 169,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 94,50 bz 178,75 bz 115,25 bz 118,40 bz 126,75 bz 119,00 G 32,90 bz 139,10 G 32,90 bz 139,10 G 32,90 bz 179,70 B	CSSSS N 8 - ABB BB DD DDG HILL LMNN PRPP
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxdch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-Bothan Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Moeko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn (Lot.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westsicil. Eisenbahn	2374 1 61/4 9 71/4 41/6 1 1 80 0 0 Pi 771/2 4 5 31/2 4 6 6 9/4 6 6 9/4 6 7 1/6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 3 3 7 5 6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	31/4 41/2 57/8 57/8 61/4 41/2 21/2 21/2 61/4 4 4 64 5 71/6 3 33,70 4 41/4 5 1 1 7,456 634 4 115 634 4 115	1/1 1/2	69,60 bx G 95,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 46,75 bx 410,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 65,50 bx 163,75 bx 101,30 G 63,50 bx 23,80 bx 23,80 bx 23,80 bx 34,50 bx 179,25 bx 179,25 bx 18,30 bx 179,25 bx 18,30 bx 179,25 bx 18,30 bx 18,30 bx 18,30 bx 18,30 bx 18,50 bx 100,50 bx 162,10 G 94,50 G 54,20 ebx 18,50 bx 186,59 bx 186,59 bx 186,59 bx 196,10 bx 179,25 bx 170,50 bx	69,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 199,90 bz B 199,00 bz G 128,50 bz 199,00 bz G 128,50 bz 165,50 bz 178,75 bz 178,50 bz 178,75 bz 178,7	CSSSS X 8 - ABB BB DD DDG HILL LMXX PPPP P
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb, Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb Mainz-Ludwigshaf. Marienb Meckl. Friedr -Fr Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Bönm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw -B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg -Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Oester. Lokalbahn Oest. Franz. Staatsb Oester. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Unionbahn dto. Westbahn dto. Westbahn Westsieil. Eisenbahn	2374 1 61/4 9 71/4 41/6 1 1 80 0 0 Pi 771/2 4 5 31/2 4 6 6 9/4 6 6 9/4 6 7 1/6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 3 3 7 5 6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	31/4 11/2 57/8 12/2 3 3 14/2 17/2 3 3 16/4 4 4 5 4 6 9 8 9 0 17/2 4 6 4 5 4 6 4 5 1 3 1 4 5 1 3 1 5 1 6 7 1 6 9 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	69,60 bx G 95,75 bz 46,75 bx G 100,00 bx 197,00 bx 197,00 bx 125,90 bx 65,50 bx 163,75 bz 101,63 G 65,50 bx 163,75 bx 195,50 bx 23,80 bx S tamm-Ac 144,90 bx 67,69 G 179,25 bx 183,0 bx 67,69 G 183,50 bx 118,30 bx 63,50 bx 118,50 bx 118,50 bx 118,50 G 64,20 cbx 18,50 bx 118,50 bx	69,50 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,93 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,30 bz G 128,30 bz G 169,50 bz G 65,15 bz 169,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 23,75 bz G 118,00 bz 178,75 bz 115,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 126,75 bz 13,00 G 13,00 G 13,00 G 13,00 G 13,00 G 13,00 G 32,90 b4 73,25 bz 197,00 B 28,100 B 28,100 B 28,100	LOSSES N 8 - ABB BB DD DDG HILL LMNN PPPP PP
Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Schweizer/Centralbh. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn MyschWien (Mp.St.) Inländische Eisenbahn WschWien (Mp.St.) Inländische Eisenbahn WschWien (Mp.St.)	2374 1 61/4 9 71/4 41/6 1 1 80 0 0 Pi 771/2 4 5 31/2 4 6 6 9/4 6 6 9/4 6 7 1/6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 3 3 7 5 6 5 3 3 1/2 4 3 1/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	31/4 41/2 57/8 57/8 57/8 61/4 4 4 26 0 88em 711/2 26/8 4 5 4 5 4 5 4 16 5 4 11 5 8 11 11 26 4 14 15	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,60 bu G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 125,90 bz 125,90 bz 65,50 bs 163,75 bz 101,20 G 67,60 bg 179,25 bz 183,50 bz 118,30 bz 33,50 cs 1183,50 bz 118,50 bz	69,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 199,90 bz B 199,00 bz G 128,50 bz 199,00 bz G 128,50 bz 165,50 bz 178,75 bz 178,50 bz 178,75 bz 178,7	CSSSS N 8 - ABB BB DD DDG HILL LMNN QPPP PP
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Lüdwgsh-Bubch Lüdwgsh-Bubch Lüdwesh-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb -Miawka Meckl. Friedr -Fr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Eis	2374 161/4 9 71/4 41/6 15,80 4 80 15,80 15,80 15,80 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 17	31/4 41/2 57/8 57/8 57/8 41/2 41/2 41/2 61/4 4 4 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2 3,770 4 4 7 4 7 4 6 9 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,60 bu G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 125,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 65,50 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 23,80 bz S 55 bz 55 bz 101,80 G 67,60 G 101,00 bz 67,60 G 101,00 bz 67,60 G 118,30 bz 33,50 oz 100,50 bz 118,30 bz 118,50 bz 126,50 bz 148,80 bz 136,50 bz 148,80 bz 14	69,50 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 96,00 bz G 46,65 bz G 99,93 bz B 238,25 bz 199,00 bz G 128,30 bz G 128,30 bz G 163,50 bz G 65,15 bz 94,65 bz 23,75 bz 161,80 G 178,75 bz 115,25 bz 115,25 bz 126,10 bz 178,75 bz 115,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 126,75 bz 113,00 G 113,00 G 139,00 G 32,90 b4 73,25 bz 119,00 G 32,90 b4	CSSSS N S - LABB BB DD DDG HILL LMNN PPPP PP RB
Aachen-Mastrieht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Budch Ludwgsh-Budch Mainenb-Miawka Meckl. Friedr - Fr NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb OestFranz. Staatsb. Oest-Franz.	2374 161/4 9 71/4 41/6 15,80 4 80 15,80 15,80 15,80 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 4 5 171/2 17	31/4 1/2 57/8 57/8 67/4 21/2 21/2 21/2 21/2 46 4 71/2 71/2 4 5 4 5 4 5 4 1 5 3,70 4 4 1 5 3,81 1 5 1 1 Zf.	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	69,60 bu G 95,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 46,75 bz 100,00 bz 125,90 bz 125,90 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 65,50 bz 163,75 bz 101,80 G 65,50 bz 23,80 bz S 75 bz 101,80 G 67,60 G 101,00 bz 118,30 bz 23,50 bz 118,30 bz 23,50 bz 118,30 bz 23,50 bz 118,30 bz 23,50 bz 118,30 bz 118,50	69,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 96,50 bz G 99,90 bz B 199,00 bz G 128,50 bz 199,00 bz G 165,50 bz 163,50 bz G 101,80 G 65,25 bz 94,65 bz 223,75 bz G 178,75 bz 178,50 bz 178,50 bz 178,50 bz 178,50 bz 178,50 bz 178,50 bz 188,50 bz 188,50 bz 189,50 bz 189,50 bz 199,50 bz 199,5	CSSSS N 8 - ABB BB DD DDG HILL LMNN PPPP PP PP

-								
	Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obli	gationen.	Ind	nstri	e-Ge	sellsc	haften.	
-	ZE Zins- Co	urs	(Bei den das Gesc					1. December
G	Zf. Zins- Co. Term vom 26.	vom 28.	schliessenden Gesell	schaft	en v	ersteh	en sich die	Dividenden
~		104,25 bzG		ro 188				namamahan
3	Sardinische	88.40 bz G	Borsenzinsen 4%					ur s
		108.60 bz G		Div. 1	1888.	Term	vom 26.	
		101,70 B	Allg.Elektr.(Edison)	-	9 1		191,75 bzG	191,00 Dz G
	Galiz, Carl-Ludwigsbann . 41/2 1/1 1/7 85,40 bz B Ital. Eisenb. gar. I. H. Ser. 3 1/1 1/7 58,00 bz G	85,40 oz 58,10 G	Allg.Häuserbau-Ges.	0	0	1/1	119,75 bz	120,00 bzG
2	dto. dto. III. IV.Ser. 3 1/1 1/7	JO,10 G	Archimedes		10	1/7	145,00 G 269,60 bz G	146,50 ebz B 269,90 bz
8	Kaiser FerdinNordbahn 5 1/5 1/11 101.60 G	101,60 G	Berl, grosse Pferdeb. Berl, Bockbrauerei	12	121/4		105,00 bz G	102,50 bz
	Kaschau-Oderberg 5 1/1 1/7 87,25 G dto. Gold-Prioritäten 5 1/1 1/2 101,25 G	87.75 bz 101,50 B	Berl. Charl. Bau	5	1	2/2	141,25 bzG	141,00 bz G
8	Krondrinz Eudon 4 14 4 10 81,00 G	81.00 bz	Bismarckhütte Bochum. Gussstahl.		14 121/2		231,30 bz G 232,00 bz B	231,75 bz G 233,75 bz B
	LemoCzernow. 10% Steuer 4 1/5 1/11 B	69,30 G 76,75 B	Bresl. ActBrauerei.	0	-	1/10	50,00 B	50,00 B
	dto. dto. steuerfrei 4 1/5 1/11 76.70 B Mänrisch-Schlesische fr. 70.80 bzG	71.75 bz G	dto. Oelfabrik		58/4	1/6	94,75 G	94,60 b2 G
	OestFranz. Staatsbahn alte 3 1/8 1/9 83.20 G	83,50 baB	dto. Strassenbahn.	6 5	7 9		149,90 bz	150,00 B 182,00 nz B
	dto. dto. 1874 3 1/2 1/0 82,20 B	82.10 G	Brüxer Kohlenbau.		642	1/1	108.10 bz G	112,30 bzB
8	dto. dto. (Gold) 4 1/5 1/11 101.30 bz Oesterr. Nordwestbahn 5 1/3 1/9 91,25 bz B	100,75 bz 91,:0 G	Donnersmarckhütte.	0	3	1/7	85,50 bz	87,00 bz G
	dto. Lit. B. Elbethalb. 5 1/5 1/11 69,50 G	89,20 G	Dortm. Un. StPr.		3		130,00 bzG 141,00 bzG	130.25 bz G
	Reichenberg-Pardubitz 5 1/4 1/10		do Bergo. 6% VzAct. Eramannsd. Spinner.	0	6	1/7	108.10 G	108,50 bz G
55	Südösterreich. (Lomb.) 3 1/1 1/7 61.80 bz dto. Oblig. 5 1/1 1/7 102.70 bz	61.75 bz 102.90 bz	Façonschm. 59 8t.Pr.		5	1/1	182,10 bz G	181.25 bz G
8	dto. dto. Oblig. 5 1/1 1/7 102.70 bz dto. dto. (Gold) 4 1/5 1/11 98.00 G	98.00 B	Fraust. Zuckerfabr.		18		168,00 bzG 636.00 G	166,75 bz G
	Ungar, Nordostbahn 5 14 1/10 85,60 G	85,40 G	Friedrichsh. ActBr. Giesel, Cementfahr.		45		149.25 G	638,00 bz G
	dto. dto. Gold-Pr. 15 1 1/1 1/2 1101.50 DZ	101,50 G	Gorlitz. EisenbBed.	82/3		1/2	180,25 G	181.50 bz G
	dto. Ostbahn I. Em 5 1/1 1/7 85,30 G dto. II. Staats-Obligat 5 1/1 1/7 100.10 bz G	85.30 G 100,10 G	Gruson-Werk	12		1/7	240,75 bz G	243,00 bz
8	Brest-Grajewo	96,60 G	Harpener Bergbau. Homann Waggonf.	21/2	9	1/2	284,50 bz 183.00 G	235,10 bz 183,50 bz G
霻	Charkow-Asow		Hörder Hütten	1/2	0	211	38,30 bz	38.00 bzB
3	dto. dto. 100 Lstrl 5 1 3 1 9 1 wangorod-Dombrowo 41/2 1/1 1/7 96 50 B	96.50 G	dto dto. conv.		6	1/1	74,50 bz G 130,10 bz G	74,10 bz G
	Kursk-Kiew car 11 11 11 89.50 B	89.50 DEG	Inowrazl. Steins		0	1/1	51,00 G	50,60 bz
	Moskau-Jarosiaw	62,40 B 92,50 G	Kramsta Schles. L.	61/3	72/3	1/0	140,00 bz B	133,50 G
	and	99,60 bz	Laurahütte	3	10	1/7	164,50 bz G 180,25 bz	165,75 oz G
	dto. Kursk 4 1/5 1/11 86.40 bz	86,25 bz B	NeufeldtMetWFb.	51 2	61/2		135,50 G	134.75 G
		100.00 G 101 50 bz G	Nob. Dyn. Trust-C.	5	81/2	2/4	163,75 bz G	158.25 bz G
	WarschWien II. steuerpfl. 5 1/1 1/7 101.30 G	101.50 pz G	Nordd. Lloyd	5	12		177,25 bzB	177,00 bz
28	dto. dto. IV. dto. 5 1/1 1/7 101.30 bz G	101,50 bzG	Oberschl. ChamF. dto. EisbBed.		51/2	47	118,10 bzG	119.25 bz G
-		101,50 bs G 101,60 G	dto. Eisen-ind.		12	1/2	211,00 bzG	211,75 bz G
	Wladikawkas	89.40 bz G	dto. PortlCem.	-	10	4/19	135,90 ebz B 127.10 ebz G	135,80 bz 127,00 ebz B
+	Transkaukasische 1 10 80 19 13 10 02 G	73,90 bz G	Oppeiner Cement Pongs'scheSpinnerei	21/2	6		130,90 G	130,00 bz G
1	Russische Sudwestbann 4 14 14 17 95.30 bzQ	90 40 bz G	P. rzell. Kon gszelt.	101/2	12	117	172,75 bzG	170,25 bz G
1		62.75 G 107.00 B	Posener Sprit-AG.	91/2	3	17	143.25 bz G	143.50 bz G
101	Gentral-Pacine	111.40 €	Redenhütte StPr		18	1/7	284,00 B	282 25 bz G
4	Chicago-Burington 4 1/5 1/11 91,50 G	91,50 G	Renner u. Co. Spinn.	-	9	1/1	130,25 😝	130,50 G
	Chicago-South-West 7 1/5 1/11 — Joaquin-Valley 6 1/4 1/10 —	113,50 G	Schies. DampiC	6	81/2	T.CR	119,25 G 112,00 G	118,10 bz G
1	Oregon Railwayu. Nav.Cmp. 5 1/6 1/19 102,90 bz G	102.80 ba G	dto. Gas-AG dto. Kohlenwerk.	0	61/8	11	78.60 bz	78,75 bzG
X 2	South-Missouri		dto. PortlCem	111/9	181/9	4/1	193,50 bz	195,25 bz G
3	South-Pac. of Calif	113.00 G 78,50 G	ato. ZinknAG.	61/0	9	1/1	196.10 bz	196.25 bz
	S* Lonia n S* Francisco 16 11. 1/- 1114 30 hg	114.25 G	schoneb. Schlossbr.	61/2	9		196,00 bz G 329,00 bz G	196.25 bz 331.50 bz G
1	dto. dto. dto. 5 1/1 1/7 101.60 G	101.70 bz G	Schwartzkopff	121/6	14	1/2	282,50 bz G	285,00 bz G
	Northern-Pacific I. Mortg. 6 1/1 1/7 111.50 G	111.50 G 109.25 G	Tarnowitzer St. Pr	31/2	6	2/1	114,00 bz G	115.00 bz G
1	dto. dto. dto. 5 1 1 17 101.60 G Northern-Pacific I. Mortg. 6 1 17 17 101.60 G dto. dto. L. Mortg. 6 17 17 111.50 G St. Paul Minneapoù u. Manit. 41/2 11 17 98,25 bz G	98,10 G	Tivoli ActBierbr	1	-	1/10	130,00 bzG	126,00 bz G
150	Bank-Actien.		Schl. FeuervG. 20%	312/	312/2	1/1		
		urs	Ubligationen.	Ruck	zalb.		101 10 0	104.00 12
1	1887. 1888. Term vom 26.	vom 28.	Oberschl. Eisenbd. 5 Redenhütte 6%	10	5	vrti	104,10 G 115.50 B	104,00 G 115,40 bzB
100	4 - A - 12 - 20 A - 27 90 AP	77.75 (+	010	11	-	a a call		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH

1	St. Louis u. St. Fran	cisco.	.16	1/1 1/2	114.30 bz	114.25 G	ı
ı	St. Louis u. St. Fran	0.	5	1/1 1/2	101.60 G	101.70 bz G	1
ı	Northern-Pacific I. M	dortg.	. 6	1/1 1/2	111.00 0	111.50 G	1
ı	aro. aro. II. I	MOTE	16	1 4 4 110	1109,40 05	109.25 G	1
B	St. Paul Minneapoi u	. Man	it. 11/9	1/1 1/2	98,25 bz G	98,10 G	ı
8				Actie			ı
ı					_		ı
В				Zins-	The second second	urs I vom 28.	Н
ı		1887.	1888.	Term	-	1	ı
ı	Aachener Discontob.		0	1 1/1	77.90 DE	77,75 6	ı
ŧ	B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.		34/3	1/1	78,75 G	79,00 bzG	ı
8	Berliner Kassenver.	5	51/3	1/1	131,50 bz	131,10 G	ı
ı	dto. Handelsges.		10	1/1	194.50 bz B &		ı
ı	Berl. Produ. Handlb.	48/4	5	1/1	p.St.295,00 bz	p.St.295,00 G	ı
ı	Bresiauer Discontob.		61/3	1/1		114.25 oz G	ľ
9	dto. Wechsierbk.	41/2	6	111		109.10 bs G	ı
ı	Darmstädter Bank	7	9	1/1		172,25 bz	ł
ı	Deutsche Bank	9	9	1/1		171,90 bzB	ï
ı	dto. Genossensch.	7	71/9	1/1	115.00 G	139,90 bz G	ı
ı	dto. Hypthbk. 60%	51/2	64/4	1/1	236.25 bz		B
3	Disconto -Command.	10	12	1/1	165.00 bzB	237,00 baB 165,75 bzG	ř
1	Dresdener Bank	7	6	210	85,20 G	85.70 bz	ľ
ı	Goth. GrunderBank	0	0	1/1	93.30 G	93,40 bz B	В
ı	dto. jg. 40% Hannoversche Bank	5	41/2	1/1	114,30 G	114.60 G	ı
ı	Internationale Bank	-	7-13	1/1	4 th W 4 th 4 th	127,00 bz G	ij
ı	Leipziger Credit	9	10	1/1	200,90 bg	200,50 G	1
ı	dto. Disconto.	0	0	1/1	9.75 G	9.75 G	Б
ł	Luxemburger Bank.	61/2	71/9	1/1	143,50 B	142.0) bs	e
ł	Mitteld. Creditbank	41/2	6	1/1	113.90 bg	113,90 bz	ı
ı	Nationalb. f. Dtschl.	6	9	1/1	145,90 bz G	145,90 bz G	ı
ı	Norddeutsche Bank	81/9	10	1 1	174,50 bz	174,50 B	1
I	dto. GrunderBk.	0 "	0	1/1	83.00 bz G	88,25 baG	ı
ı	Petersbg. Discontob.	18	15	1/3	179,25 G		ı
1	Pomm. HypothBk	0	0	1/1	23,75 bzB	23,00 baB	ı
ı	Pos. ProvinzBank .	51/9	51/2	2/1		116,60 G	ı
ı	Preuss. BodCrAct.	6	61/3	1/1	122,00 bz G	121,75 bz G	ı
1	dto. CentrBod.400 0	83/4	91/2	11/2	151,50 G	151,00 G	1
ı	Pr. HypVA. 25%.	72/6	8	1/2	114.25 G	114.50 G	1
	Pr. HypVA. vollb.	78/5	8			138,00 B	1
-	dto. Hypth ActB.	6	61/2	1/1		126,00 G	I
ı	Reichsbank	61/5	52/5	1/1 1/2		136,25 bz G	ı
ı	Russ. B. f. ausw. H.	0	0	1/1	64,30 bzG	63,90 bz	1
ı	Sächsische Bank	4	41/6			111,00 bzB	K
	Schles Bankverein	6	2	1/.	138.10 G	139 50 bz (+	1

	-	1887.	1888.	Term	vom	26.	vom	28.
	Allg. Elektr. (Edison)	2	9	1/7	191,75 1	bz G	191,00	Dz G
22	Allg.Häuserbau-Ges.		0	1/1	119,75		120,00	bz G
	Archimedes	10	10	1/2	145,00	G	146,50	ebz B
-	Berl, grosse Pferdeb.	12	121/4	1).	269,60	bz G	269,90	DZ
88	Berl Bockbrauerei	5	-		105,00	bz G	102,50	
	Berl. Charl. Bau	0	1	262	231,30	bz G	141,00	bz G
333	Bismarckhütte	10	14	2/2	231,30	DZ G	231,75	
	Bochum. Gussstahl.	9	121/2	1/7	232,00		233,75	
	Bresl. ActBrauerei.	0		1/10	50,00		50,00	
	dto. Oelfabrik	51/2	58/4	4/42	94,75		94,60	
8	dto. Strassenbann.	6	7	Alt	149,90	11%	150,00	
8	dto. Wagenbau-G.		9	2/1			182,00	
-	Brüxer Kohlenbau.	5	61/2	Are	108,10		112,30	
-	Donnersmarckhutte.	0	3	1/7	85,50		87,00	
-	Dortm. Un. StPr.	2	3	1/7	130,00		130.25	
-	do Bergu.60/0 VzAct.	-	-	1/7	141,00		142,00	
-	Eramannsd. Spinner.		6	1/10	108.10		108,50	
	Façonschm. 50 8t.Pr.	0	5	41	182,10		181.25	
336	Fraust. Zuckerfabr.	14	18	A(Q	168,00		166,75	
-	Friedrichsh. ActBr.		45	1/10	636,00		638,00	
933	Giesel, Cementfabr.	101/2		. 414	149.25		149,25	
100	Gorlitz. EisenbBed.			A 172	180,25		181.50	
88	Gruson-Werk	12	-	h [19	240,75		243.00	
922	Harpener Bergbau.	21/2		1/2	284,50	62	235,10	DZ
9	Hormann Waggonf.	1/2	9	3/4	38,30	bz	183,50	ba B
222	Hörder Hütten dto dto. conv.	i	1	354	74,50		74,10	
88	dto. 50/0 St-Prior	Ĉ	6	3/1	130,10		131,10	
200	Inowrazl. Steins	0	0	1/1	51,00		50,60	
339	Kramsta Schles. L.	61/3	72/3	410	140,00		133,50	
200	Lauchhammer conv.	7 13	10	1/7	164,50		165,75	
93	Laurahütte			1/2	180,25		178.60	
20	NeufeldtMetWFb.	- 2	0-/2	1/2	135,50		134.75	
100	Nob. Dyn. Trust-C.	5		1/5	163,75		158.25	
	Nordd. Lloyd	5	81/2 12	1/1	177,25		177,00	
	Oberschl. ChamF.	9	10	1/7		Unite		
	dto. EisbBed.	0	52/2	1/1	118,10	bz (÷	119.25	by G
	dto. Eisen-ind.		12	1/1	211,00		211,75	
	dto. PortlCem.		10	1/7	135,90		135,80	
1	Oppeiner Cement	21/2			127,10		127,00	
	Pongs'scheSpinnerei	7-13		214	130,00	G	130,00	bz G
	P. rzell. Konigszelt.	101/2		A19/	172,75	bzG	170,25	bz G
100	Posener Sprit-AG.	91/2	3	17				
1	Redenhütte StPr	7 12	9	Ajra	143.25		143,50	bzG
	Schering	24	18	Lie	284,00	B	282 25	bzG
200	Renner u. Co. Spinn.	-	9	1/2	130,25	6	130,50	G
	Schies. DamptC	-	81/9	A.m.	119,25	G	118,10	bz G
	dto. Gas-A C	6	61/8	A 49	112.00	G	113.00	
	dto. Kohlenwerk.	0	U	4,19	78.60	bs	78,75	bz(
	dto. PortlCem	111/2	181/2	419	193,50	bz	195,25	bzG
	ato. ZinknAG.	61/9	9	111	196.10	bz	196,25	bz
14.5	dto. 41/20/0 StPr.	61/2	9	Me	196,00		196.25	
	Schoneb. Schlossbr	10	-	A/10	329,00		331.50	
1	Schwartzkopff	121/0	14	Ajez	282,50	bz G	285,00	
10	Tarnowitzer St. Pr	31/2	6	1 1	114,00	bz G	115.00	
THE !	Tivoli ActBierbr	1 7	-	1/10	130,00	bzG	126,00	bzG
333		-	-	100	THE OWNER OF THE PARTY OF		OT THE	1
	Schl. FeuervG. 20%	312/3	312/3	1/1			-	
-	Obligationen.	Ruck	szhlb.	12000	100		1000	
3550	Oberschl Eisenhol 5		05	11. 11.	104.10	G	104.00	6

Wechsel und	Bank	disco	nt.		
Annual and a second	Zins-	von	C o	urs vor	n 28.
Amsterdam 100 Fl. 5 T. dto. 100 Fl. 2 M. Beig. Platze 100 Frcs. 8 T. London 1 L. Strl. 8 T. dto. 1 L. Strl. 3 M. Paris 100 Frcs. 8 T. New-York. Vista. dto. dto. 3 M. wien osterr, W. 100 Fl. 8 T. dto. dto. 100 Fl. 2 M. tato. dto. 100 Fl. 2 M. tato. 100 Frcs. 10 T. Schweiz. Platze 100 Frcs. 10 T. Warschau 100 S-R. 3 T. Beichsbank 5 % Privatdisco	21/2 31/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 1/2 5 7 1/2 5 7 1/2 5 7 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	lo bz.	bz b	210,00 207,30 171,10 169,90	bz bzB bz
Per	Octobe	er.	Per	Nove	mber.
Ungar. 4% Goidrente 86,37 Disconto-Command. 227,62 Dortmunder Union. 129,00 Laurahutte			1======================================		